

# Lempäälä-Pirkkala välialueen suunnittelu

**Nuorisovaltuusto 1.9.2023**



PIRKANMAA

# Valtatie 3 on valtakunnallinen pääväylä

**Valtatien 3 kehittämällä vastataan valtakunnallisiin tarpeisiin. Kyseessä ei ole paikallisliikenteen ratkaisu.**

Suomen elintarviketeollisuus on sijoittunut Länsi-Suomeen, erityisesti Pohjanmaalle ja Etelä-Pohjanmaalle, mikä tekee kolmostiestä Suomen ruokatien ja vientiteollisuuden runkoväylän. Valtatie 3 on myös konepaja- ja energiateollisuuden runkoväylä Etelä- ja Länsi-Suomen satamien kautta maailmalle.

**Liikennemäärän Pirkanmaan valtateilla odotetaan kasvavan yli 25 % vuoteen 2050 ja yli 30 % vuoteen 2060 mennessä.**

Tätä kehitystä vauhdittaa entisestään Tampereen kaupunkiseudun kasvu. Traficomin valtakunnallisessa arvioinnissa on otettu huomioon kaikki poliittisesti päätetyt toimenpiteet, kuten Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma KAISU.

<https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Traficom%20VLE%20062022.pdf>





## Liikenneonnettomuus Sarankulman liittymän lähellä – Liikenne Vaasan suuntaan takkuua



Kelikameran kuva onnettomuudesta KELIKAMERA

Liikeneruuhkat

### Kolmen auton ketjukolari ruuhkautti liikennettä Sarankulmassa Tampereen läntisellä ohitustiestä – katso video tapahtumapaikalta

Pelastuslaitoksen mukaan kyseessä oli kolmen henkilöauton peräänajo. Yksi kaista oli suljettuna ja liikenne ruuhkautui pahasti.



Kolmen auton ketjukolari ruuhkautti liikennettä Sarankulmassa Tampereen läntisellä ohitustiestä. Video: Teemu Kammonen / Yle

HELI MANSIKKA

22.10.2021 15:51 · Päivitetty 22.10.2021 17:29

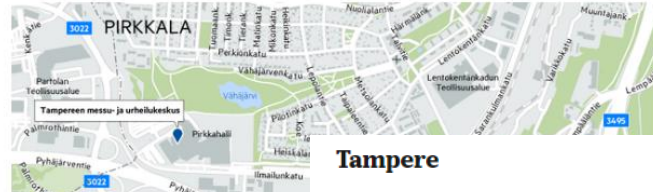
Jaa

Tampere

## Tilanne ohi läntisellä kehätiellä: Ajonopeus on jälleen nostettu normaaliksi onnettomuuspaikan kohdalla

Lakalaivan ja Sarankulman liittymien välillä sattui peräänajokolari perjantaina.

Jaa Tallenna Kommentoi



Tampere

## Kahden auton perää liikenteen Tampereen Lakalaivassa

Jaa Tallenna Komr

Annastiina Salonen

30.9.2022 16:44 | Päivitetty 30.9.2022 17:16

Aamulehti

Tampereen läntisellä kehätiellä sattui per henkilöauton peräänajo.

Liikenne ruuhkautui Lakalaivan ja Sarankulman liittymien välillä Pirkkalan suuntaan.

Liikennekeskus Fintraffic tiedotti paikalla sattuneesta liikenneonnettomuudesta perjantaina kello 16.11.

Vielä kello 16.40 Lakalaivan ja Sarankulman liittymien välillä oli pitkät jonot, koska onnettomuuspaikalla käytössä oli vain yksi kaista.

UUTISET | ONNETTOMUUDET

## Auto ajautui kaiteeseen Lakalaivan ja Sarankulman liittymien välillä – ruuhkautunut liikennesuma purkautuu pian

Törmäyksestä ei aiheutunut henkilövahinkoja.

Anna Haapavaara

12.01.2023 15:40

f t w

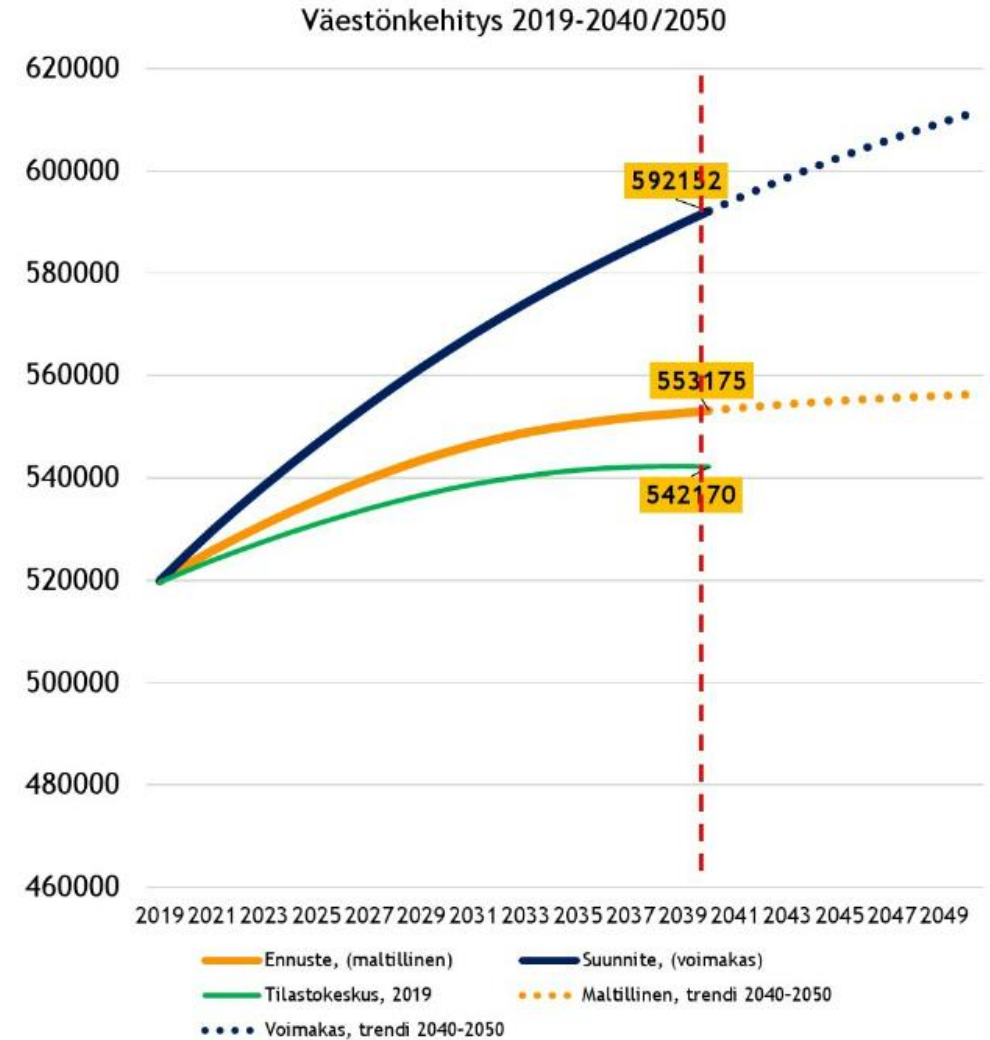


LIIKENNE ruuhkautui Lakalaivan kohdalla kolarin takia tänään kello 15. Kuva: Fintrafficin kelikamera

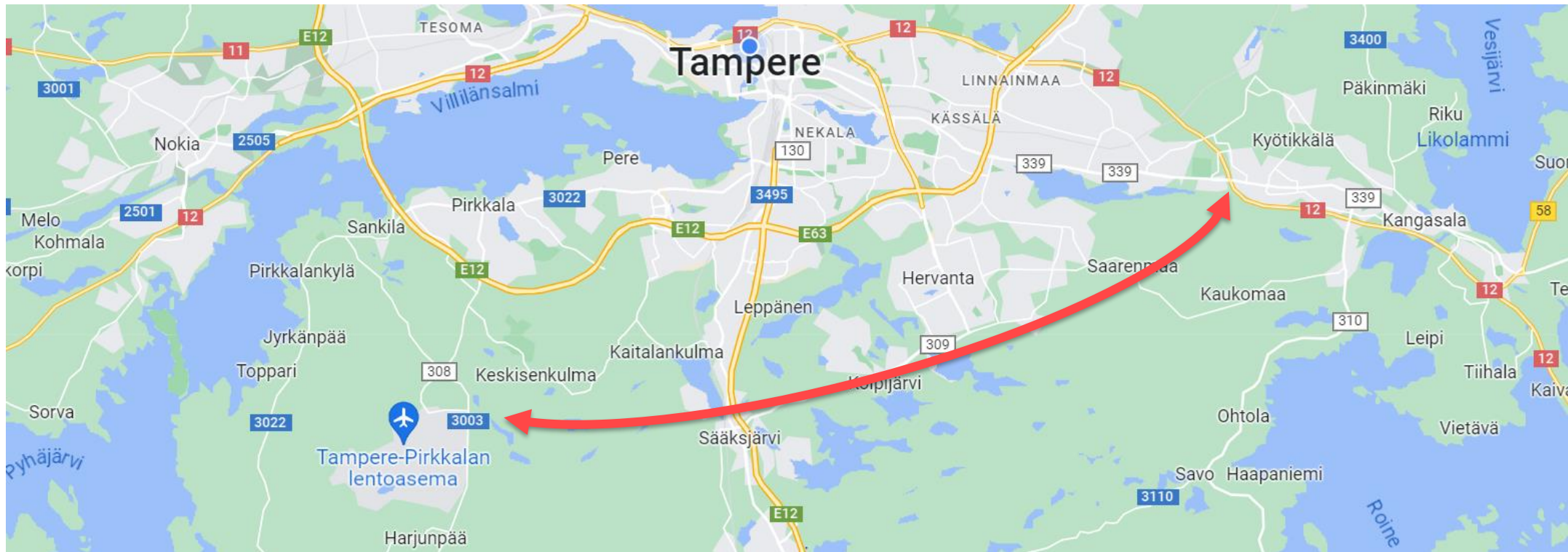
HENKILÖAUTO ajautui toistaiseksi tuntemattomasta syystä kaiteeseen läntisellä kehätiellä Lakalaivan ja Sarankulman liittymien välillä tänään

# Väestö kasvaa

- Kaupunkiseudulla väestö kasvaa, liikkumisen tarve kasvaa
- Kasvu edellyttää isoja panostuksia joukkoliikenteen palveluihin, raideliikenteeseen ja tieverkolle
- Raideliikenteellä voidaan vastata vain osaan tarpeista.
- Lisäksi kasvavat myös logistiikan ja elinkeinoelämän tarpeet

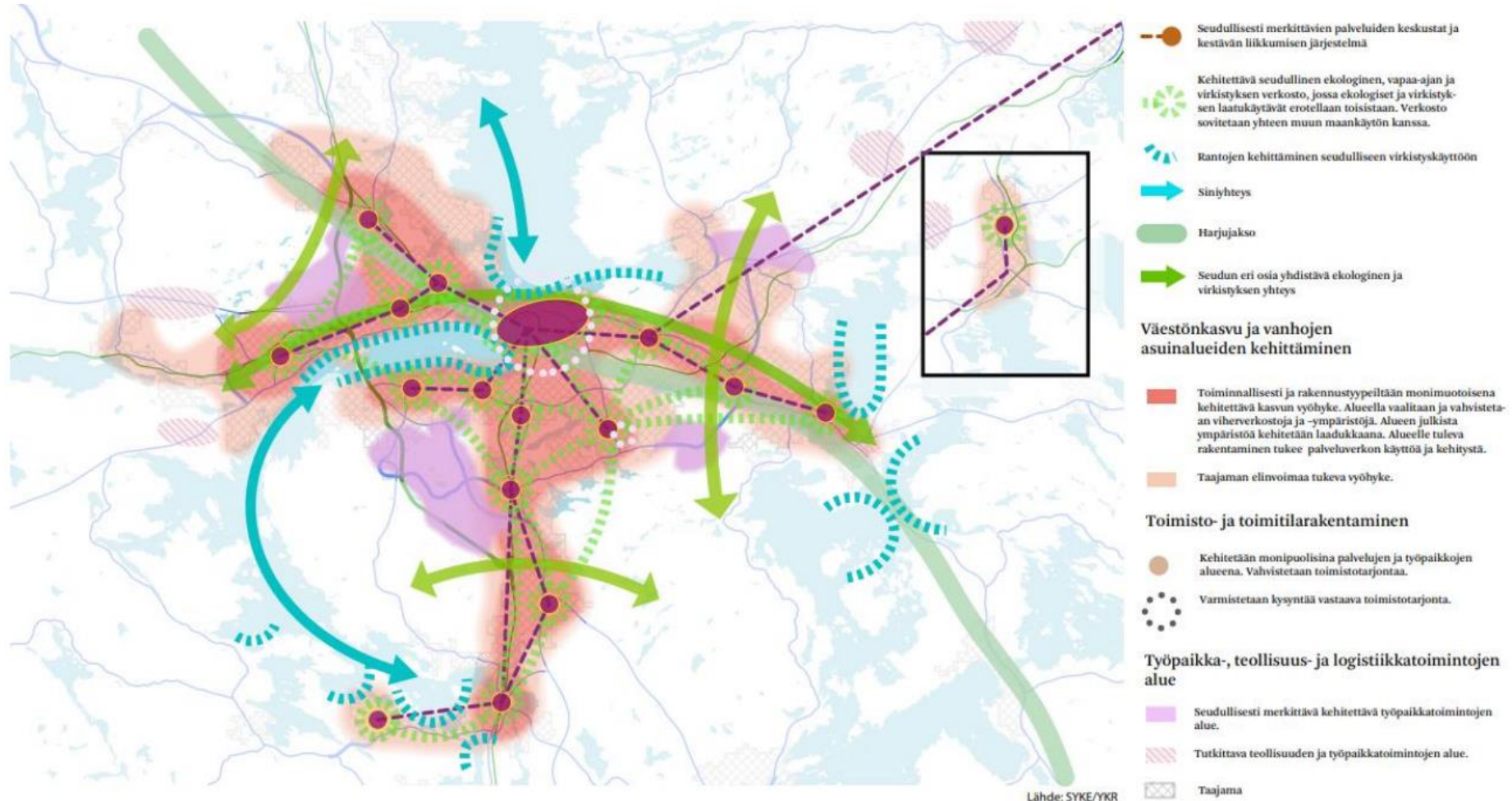






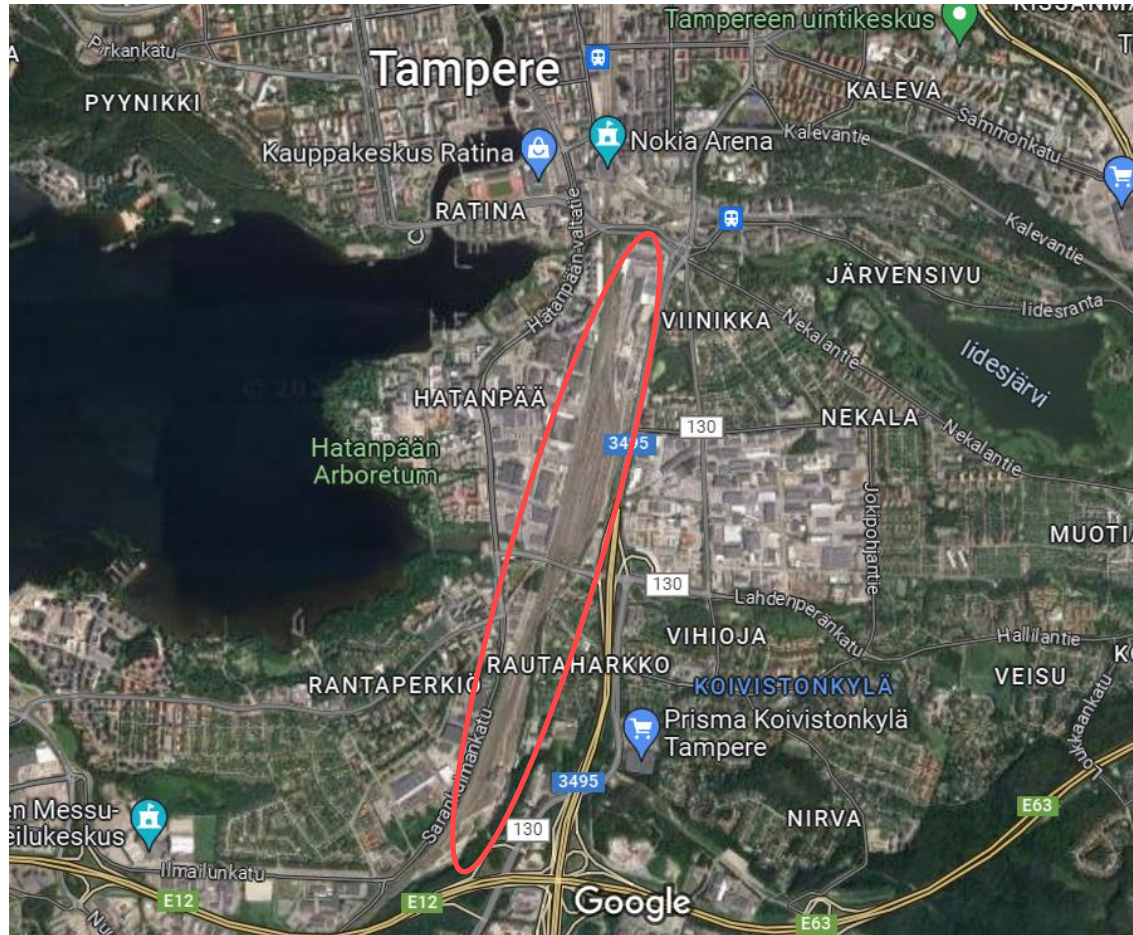
- 2- kehä yhdistää lentoaseman Vuoreksen ja Hervannan kautta Kangasalle
- Tampereen seudulle kaivataan kipeästi teollisuuden ja tuotannollisen toiminnan sekä varastoinnin alueita
- Erilaisia sijainteja on tutkittu

# Lausuttavana oleva Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma



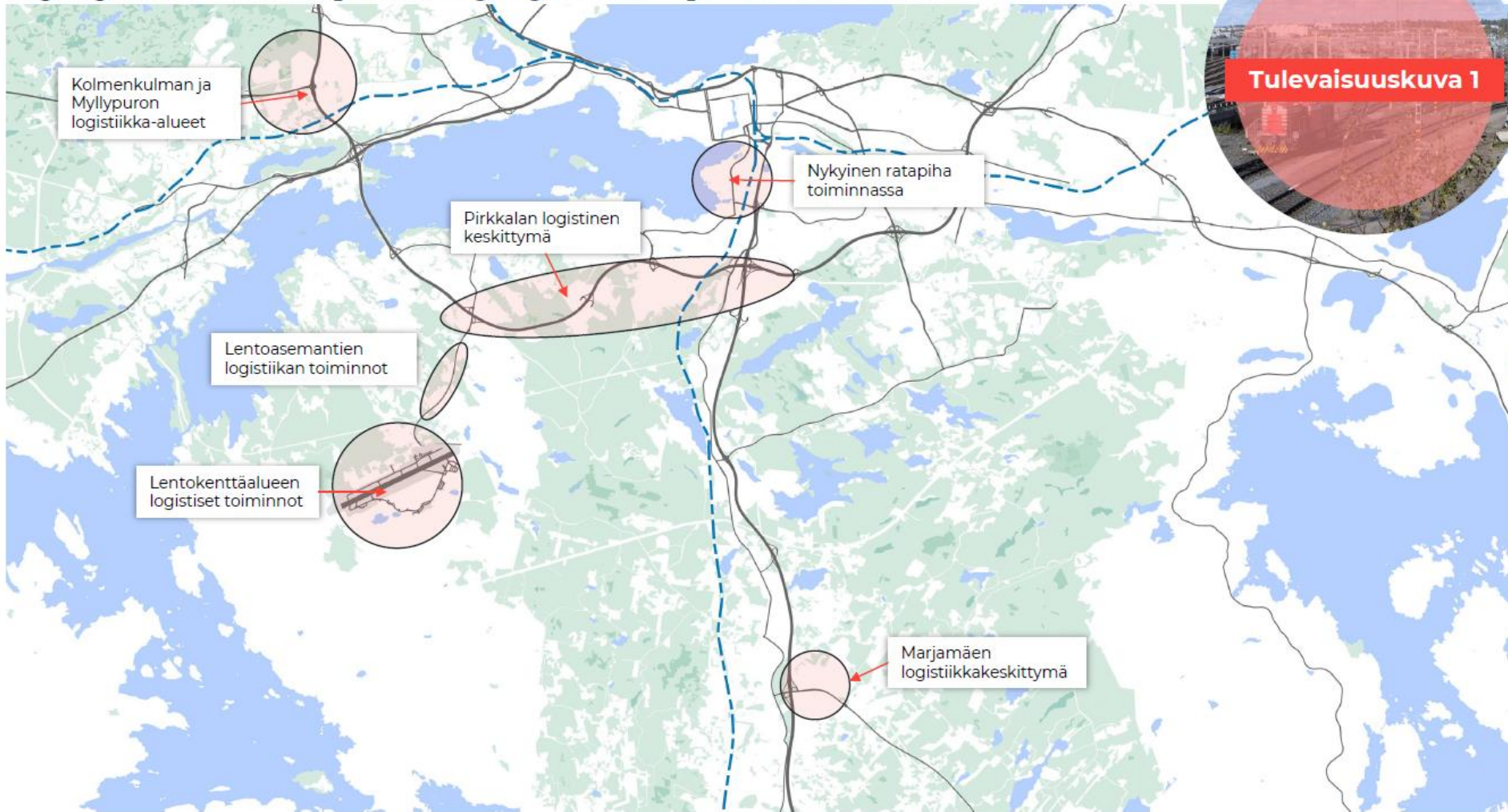


# Järjestelyratapihan siirto



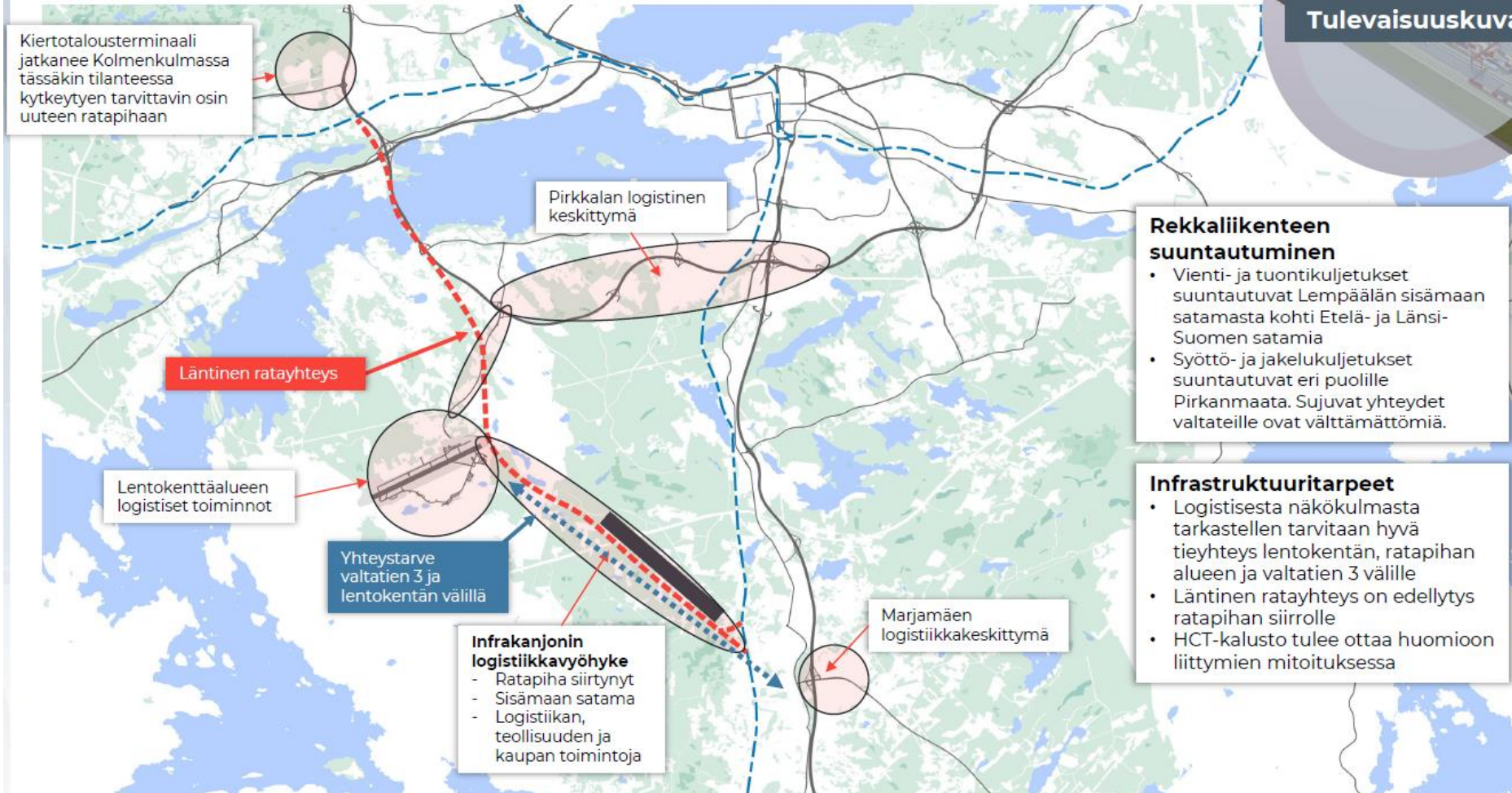
- Järjestelyratapiha on nykyisellä sijainnillaan kaupungin keskellä. Siellä käsitellään myös vaarallisten aineiden kuljetuksia.
- Uusi sijainti pitää löytyä mahdollisimman läheltä ratojen risteyskohtaa
- Sijainti Lempäälässä yhdistää samalla lentoaseman rataverkkoon
- Vähentää ratakuljetuksia keskustan läpi

# Nykytila – ratapiha nykyisellä paikallaan





## Tulevaisuuskuva 2 - ratapiha siirtynyt ja logistiikkavyöhyke muodostunut



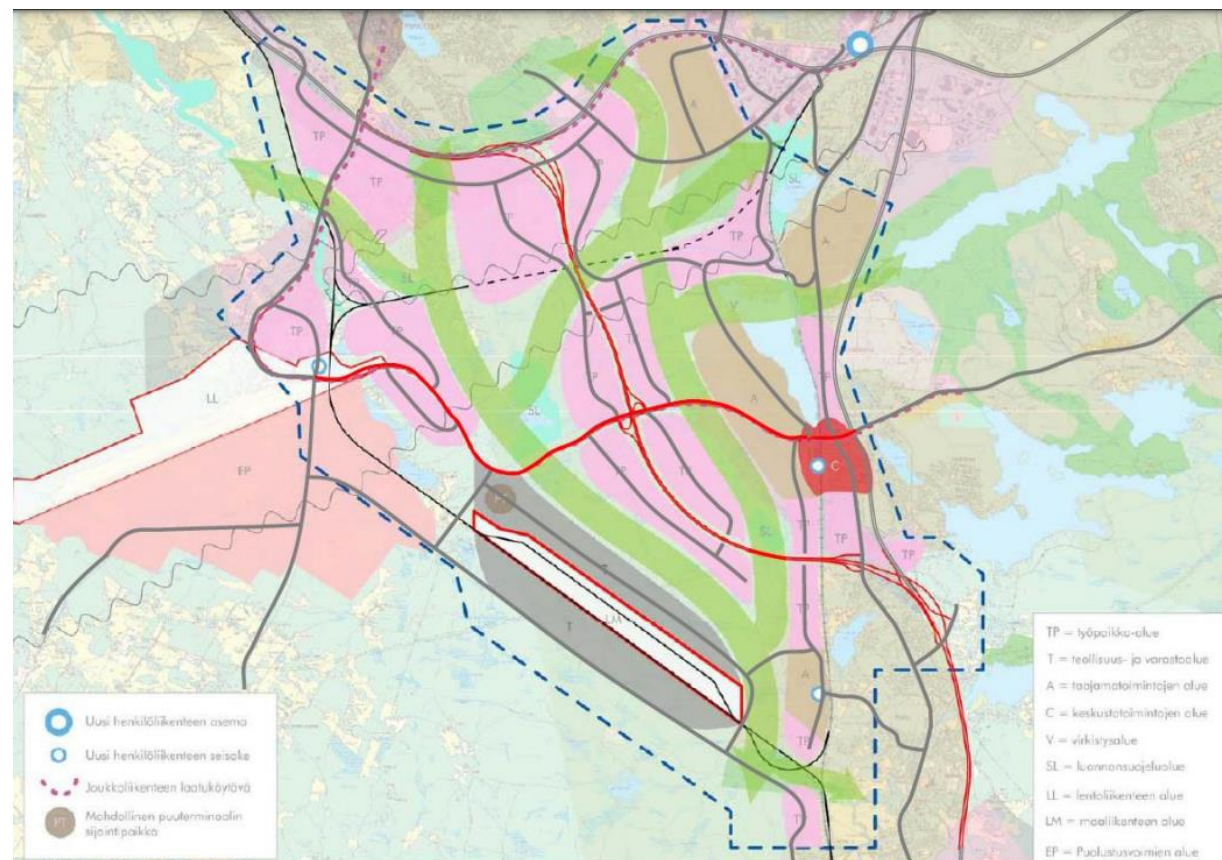
- Tavoitteena on siirtää mahdollisimman paljon kuljetuksia raiteille.
- Tampereen nykyisen järjestelyratapihan kehittäminen paikallaan ei ole mahdollista volyymin merkittävää nostoa tai siihen liittyvän tuotannollisen toiminnan linkittymistä. Ylimääräiset rekat eivät kuulu kaupungin sisääntuloväylälle.
- Järjestelyratapihan tulee kytkeytyä valtatieverkkoon mahdollisimman sujuvasti ja turvallisesti.



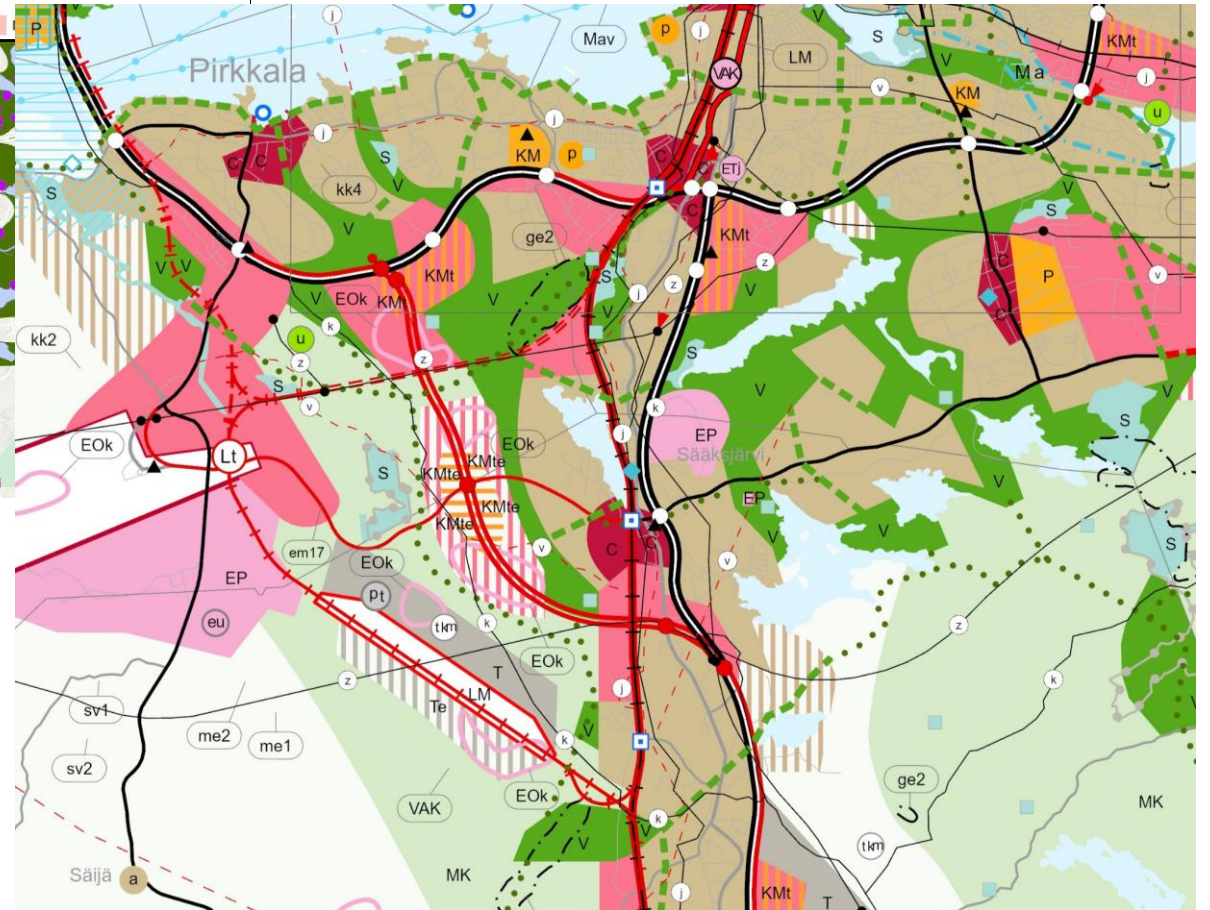
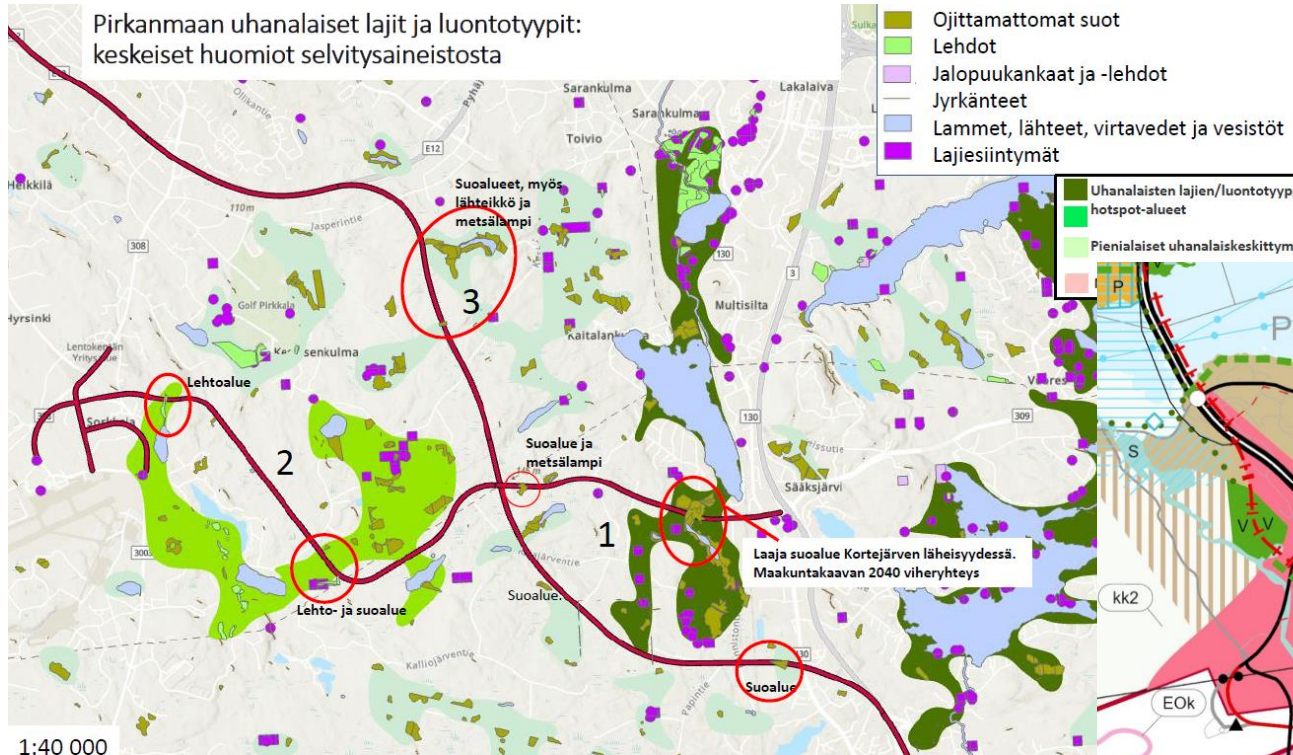


# Alueella ratkotaan monta ongelmaa

- Kaikki edellä esitetyt tarpeet voidaan ratkoa keskitetysti Lempäälän ja Pirkkalan välisellä alueella.
- Vaihtoehtona maankäytön hajauttaminen tai toteuttamatta jättäminen
- Suuri osa haitoista toteutuu, vaikka vain osa toteutettaisiin
- Suunnittelua on tehty vuosia huolellisesti tietoon nojaten.







Alueen virkistys- ja luontoarvot on otettu huomioon suunnittelussa.



# Vt3 Lempäälä-Pirkkala

- Vaikka keskustelua käydäänkin nyt pääosin vain tien suunnittelusta ja paikallisista vaikutuksista, on kyseessä:
  - Valtakunnallisen pääväylän kehittäminen
  - Seudullinen työpaikka-, logistiikka- ja teollisuusalueiden kehittäminen
  - Raideverkon logistiikan ja huoltovarmuuden kehittäminen
  - Turvallisuuden kehittäminen
  - Uuden alakeskuksen kehittäminen
- Suunnitelma ei poista tarvetta tehdä investointeja myös rataverkolle henkilöliikenteen tarpeisiin. Toisaalta, rataverkon investoinnit eivät poista tarvetta valtatie 3 kehittämiseksi.

